



Multi-Disc Torque Limiter

多摩擦片力矩限制联轴器



作为一个生产高品质传动部件和制动器的行业领导者，KTR提供的各类机械式联轴器、胀紧套、力矩限制器、扭矩测试仪、液压附件、液力耦合器、液压制动器和电动制动器遍布全球。凭借在传动领域五十多年的经验，我们主导着联轴器技术的发展方向，为所有工业领域的用户提供完善的传动方案。

KTR 的商标就是优质、创新、快捷、可靠、灵活以及与用户紧密合作的标志。

开天传动技术(上海)有限公司成立于1998年,是德国KTR在华独资公司,我们负责中国包括香港的销售服务。同时，在中国我们还独家代理ROEGEL-BERG分动箱、PRODAN离合器、ZAE减速机等其他相关的德国品牌产品。



合作伙伴，经验丰富

PRODAN公司是德国一家专业从事各类摩擦片、离合器和制动器并且具有研发制造的现代企业。成立于1956年，拥有六十几年在传动过载保护领域的经验。公司主要生产各种材质的摩擦片、机械式离合器、电磁式离合器制动器、气动式离合器制动器、液压式离合器制动器、摩擦式扭矩限制器以及一些相关的产品总成。

作为力矩限制器和离合器重要功能部件的摩擦片，PRODAN公司在各项研发阶段，随着相关技术的不断进步，无论是在摩擦材料方面、还是在机械性能方面或在热处理方面，都直接运用到摩擦片的制造上。可以说，PRODAN公司生产的摩擦片是六十多年来不断研发的结果，是其核心技术的代表。

PRODAN公司在开发和研制力矩限制器和离合器方面一直起着相当的重要作用，并且公司的产品已经被全世界业内人士认可并在世界各地被广泛采用。

凭借着长期传动领域的研发和生产制造经验，PRODAN公司现可以提供种类繁多、尺寸各异、摩擦组合形式的力矩限制器产品。如果客户提出样本里没有的特殊结构要求，我们也会满足客户的这种特殊要求。

KTR既生产传动部件，又和PRODAN公司合作，开发出多摩擦片力矩限制联轴器系统。作为在工业应用中动力驱动和摩擦片领域的行业先驱，我们利用多年积累的技术经验，强强组合，研制开发了先进的力矩限制联轴器系统。既能实现可靠的过载保护，又具有优异的纠偏能力和缓冲减震的作用。



02型多摩擦片力矩限制器

结构特点：

力矩限制器是一种保护装置。在机器负载非正常状态，超载或机械故障而致所需扭矩超过设定值时，它以滑动方式限制传动扭矩，过载情形消失后自动恢复，力矩限制器是防止机械损坏，避免昂贵的停机损失的一种连接装置。

力矩限制器采用碟簧加载式摩擦表面，以螺栓调整弹簧力，预设其滑动扭矩；

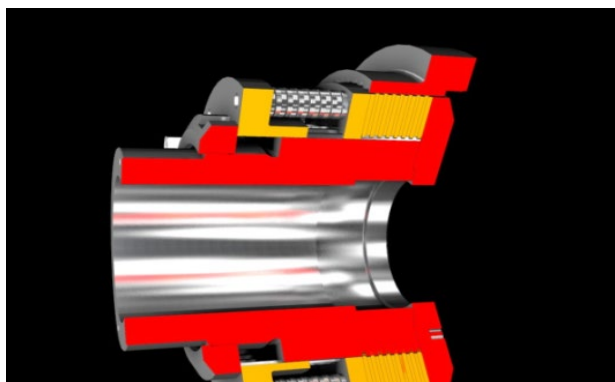
摩擦片为不含石棉并防锈的干式摩擦片，可用于防爆场合，且耐磨性能良好、寿命长。

力矩限制器的打滑扭矩从11Nm到87000Nm。

国外应用举例：

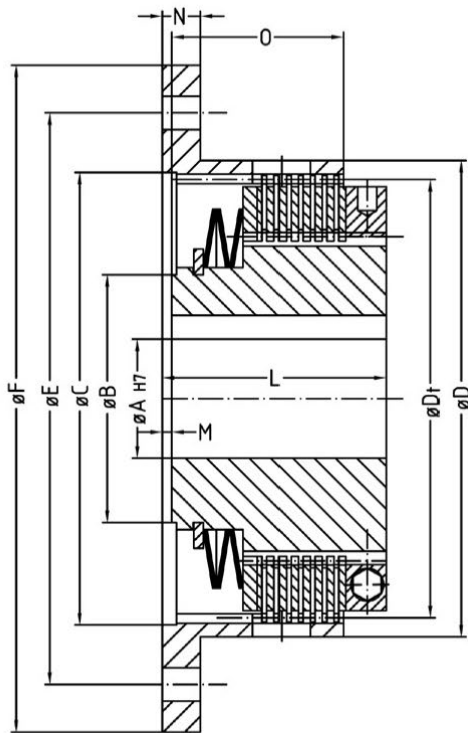
02型多摩擦片力矩限制器用于任何过载（扭矩过大）打滑保护的场合，防止设备损坏以及避免停机损失。

- 工厂设施. 电厂排气控制 (Siemens, GE)
- 装配线 (Niles-Simmons)
- 煤机行业 (ThyssenKrupp, Grabe)
- 风力发电 (Samsung, Siemens, Bard, GE)

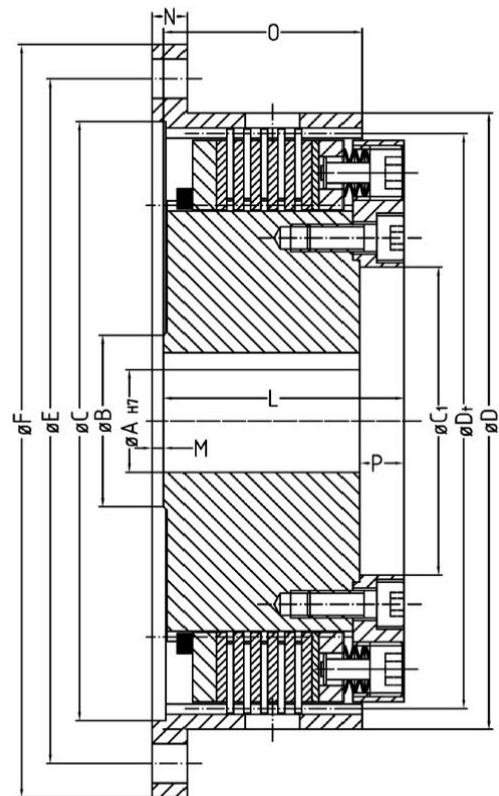


02型力矩限制器

- 采用多摩擦片结构
- 过载时产生打滑
- 适用于短时间过载
- 打滑扭矩可调
- 环保型摩擦片



系列8
(设计形式1)



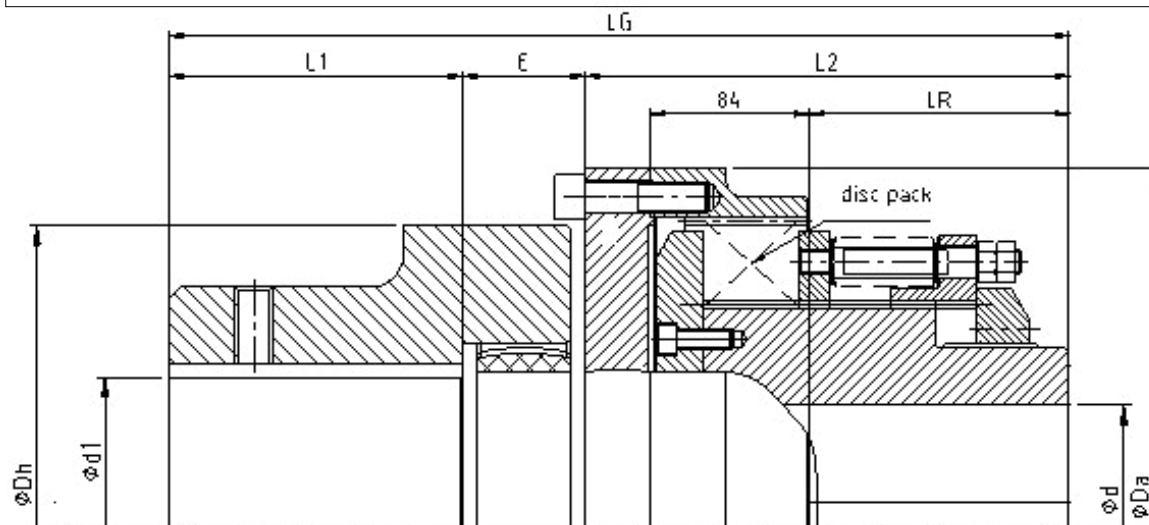
系列9
(设计形式9)

02型力矩限制器

系列型号			8					9			
规格			1	2	4	8	16	32	64	128	256
M ₀ (静态打滑力矩)	干式	[Nm]	14	33	62	126	230	380	1060	2100	4000
		[Nm]	11	26	48	99	180	300	830	1640	3100
M ₀ (静态打滑力矩)	湿式	[Nm]	6	14	26	54	100	160	450	900	1700
M _s (动态打滑力矩)		[Nm]	4	9	18	36	65	110	300	600	1150
扭矩限制器转动惯量	[kgm²]		0,0002	0,0003	0,0008	0,003	0,005	0,016	0,038	0,103	0,288
	[kg]		0,4	0,7	1,2	2,0	3,5	6,3	10,5	20,5	38
螺栓			3 x M5	3 x M5	4 x M6	4 x M6	4 x M8	6 x M10	6 x M10	6 x M12	6 x M16
直径尺寸	Ø A ^{H7} 预留孔	[mm]	10	12	12	25	25	25	40	40	40
	Ø A ^{H7} 最大孔径	[mm]	20	25	40	42	55	75	90	110	150
	Ø B	[mm]	25	30	45	60	70	80	100	120	155
	Ø C ^{H7}	[mm]	50	60	76	95	115	140	175	215	280
	Ø C ₁	[mm]	-	-	-	-	-	-	90	110	155
	Ø D	[mm]	55	67	82	100	120	145	180	225	290
	Ø D ₁	[mm]	48	58	74	92	111	135	168	210	276
	Ø E	[mm]	67	77	92	120	140	165	200	250	320
	Ø F	[mm]	80	90	105	140	160	185	220	270	350
	Ø G ^{H7}	[mm]	22	32	45	62	72	85	115	155	205
Ø H	[mm]	34	44	58	76	90	110	140	180	240	
长度尺寸	L	[mm]	28	35	40	45	55	65	70	84	100
	M	[mm]	2	2	2	2	3	3	3	5	8
	N	[mm]	5	5	6	8	10	10	10	12	15
	O	[mm]	22	28	30	36	42	53	58	68	82
	P	[mm]	-	-	-	-	-	-	13	17	20
	R	[mm]	8	8	8	8	10	12	12	14	17

多摩擦片力矩限制器和梅花形弹性联轴器组合 (1)

Size 02-360 with ROTEX 140

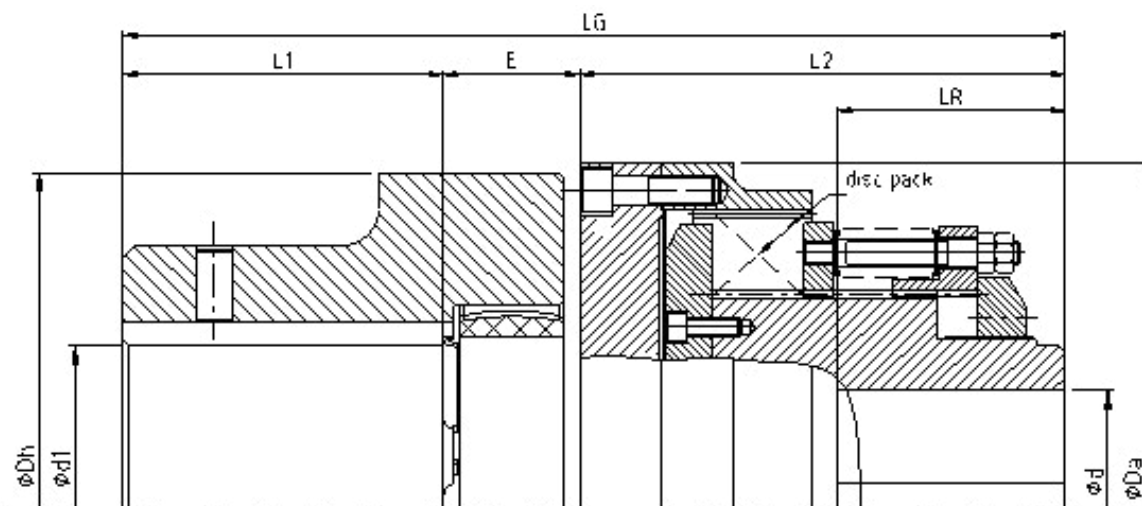


技术参数和尺寸

力矩限制器 型号	联轴器型号	力矩限制器	联轴器最大扭矩 [Nm]		力矩限制器侧最大孔径	联轴器侧最大孔径	力矩限制器轴套有效长度[mm]	力矩限制器长度范围[mm]	其他尺寸(mm)				
		扭矩范围 [Nm]	弹性体 98SHA	弹性体 64SHD	d(mm)	d1(mm)	L _R (最小/最大)	L ₂ (最小/最大)	D _h	L ₁	E	D _a	L _G (最小/最大)
A02-360	ROTEX 140	8000-20000	25600	32000	130	160	121/263	239/381	320	155	65	380	459/601

多摩擦片力矩限制器和梅花形弹性联轴器组合 (2)

Size 02-360 with ROTEX 160

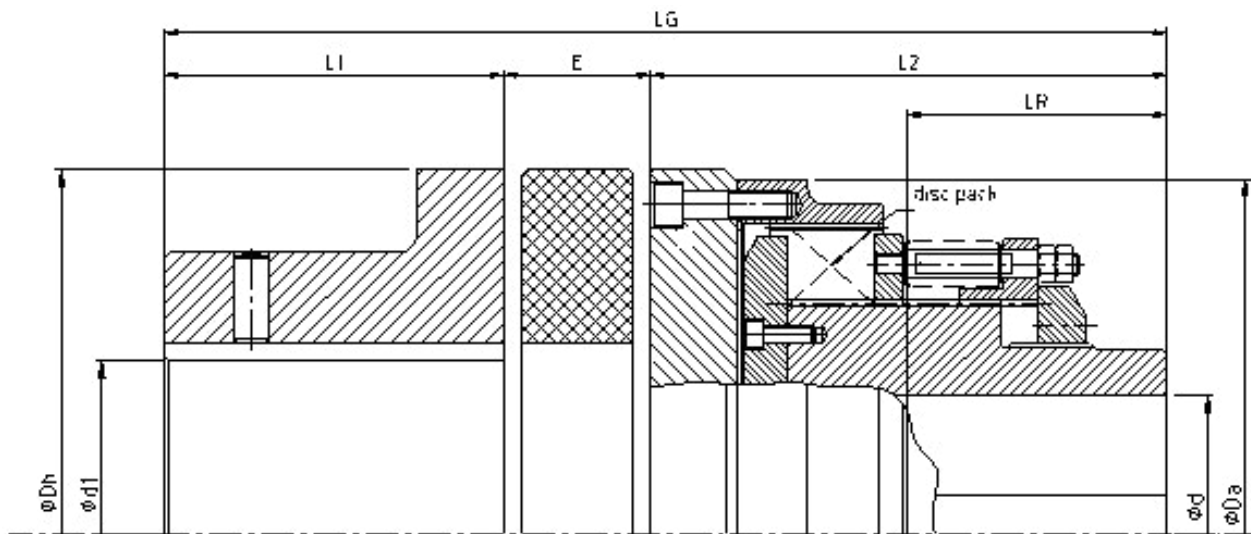


技术参数和尺寸

力矩限制器 型号	联轴器型号	力矩限制器	联轴器最大扭矩 [Nm]		力矩限制器侧最大孔径	联轴器侧最大孔径	力矩限制器轴套有效长度[mm]	力矩限制器长度范围[mm]	其他尺寸(mm)				
		扭矩范围 [Nm]	弹性体 98SHA	弹性体 64SHD	d(mm)	d1(mm)	L _R (最小/最大)	L ₂ (最小/最大)	D _h	L ₁	E	D _a	L _G (最小/最大)
A02-360	ROTEX 160	8000-26000	38400	48000	130	185	108/250	249/391	370	175	75	380	499/641

多摩擦片力矩限制器和梅花形弹性联轴器组合 (3)

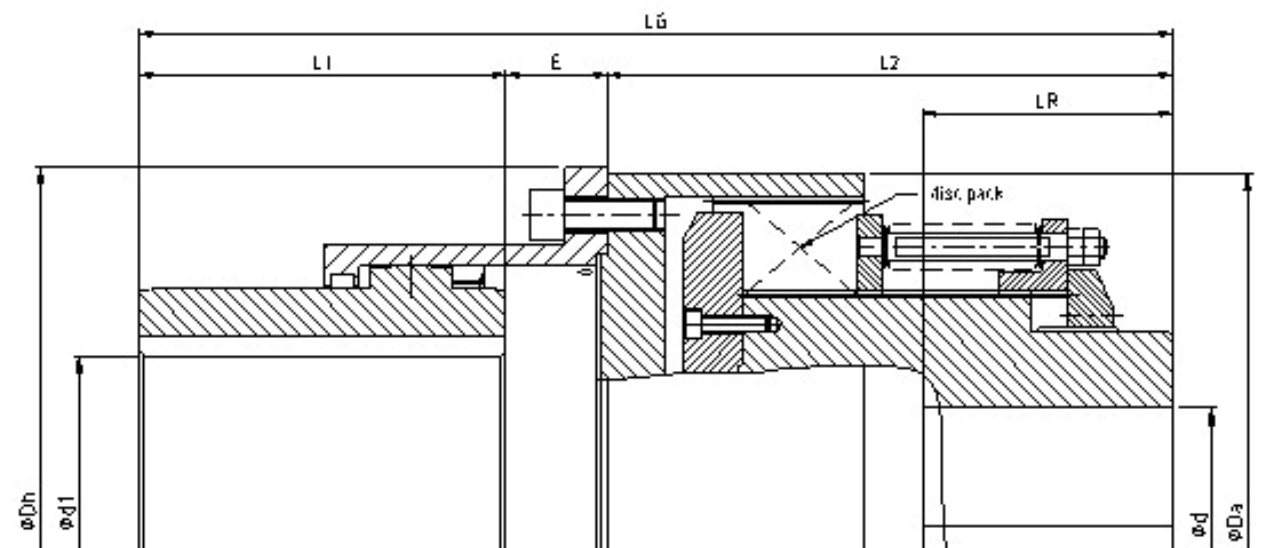
Size 02-550 with ROTEX 180



技术参数和尺寸													
力矩限制器 型号	联轴器型号	力矩限制器	联轴器最大扭矩 [Nm]		力矩限制器侧最大孔径	联轴器侧最大孔径	力矩限制器轴套有效长度[mm]	力矩限制器长度范围[mm]	其他尺寸(mm)				
		扭矩范围 [Nm]	弹性体 98SHA	弹性体 64SHD	d(mm)	d1(mm)	L_R (最小/最大)	L_2 (最小/最大)	D_h	L_1	E	D_a	L_G (最小/最大)
A02-550	ROTEX 180	15000-39000	56000	70000	160	200	150/250	297/397	420	195	85	410	577/677

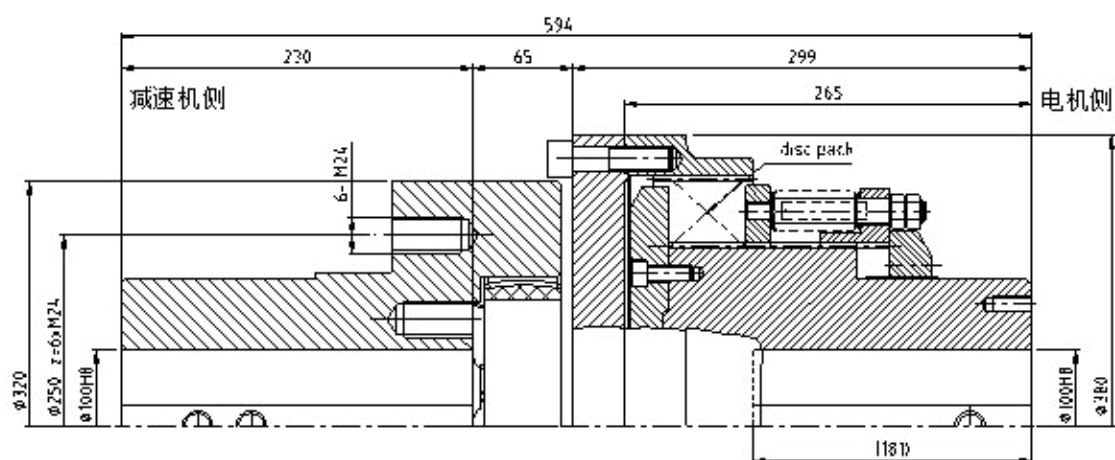
多摩擦片力矩限制器和全钢齿式联轴器组合 (4)

Size 02-750 with GEARex 60

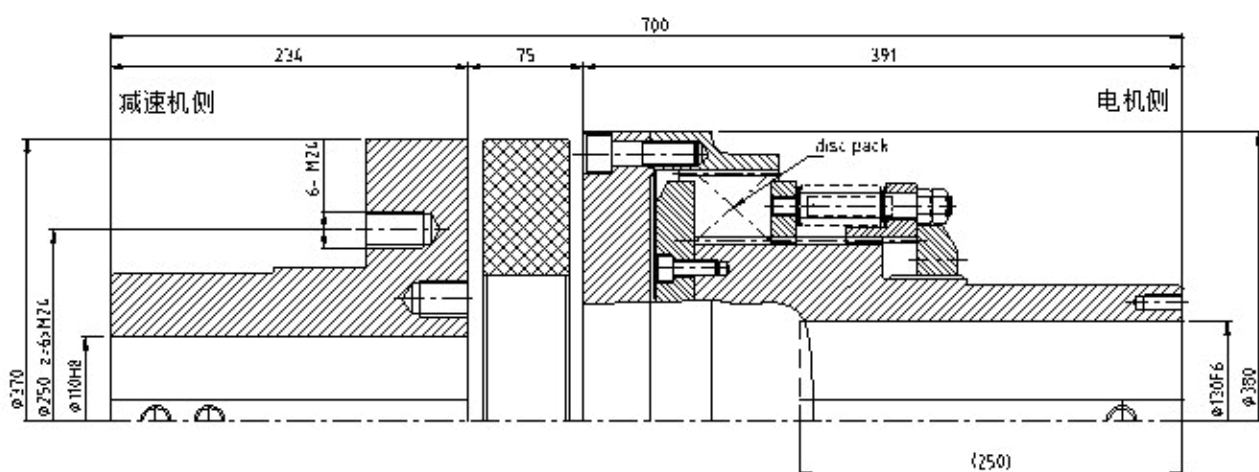


技术参数和尺寸													
力矩限制器 型号	联轴器型号	力矩限制器	联轴器扭矩 [Nm]		力矩限制器侧最大孔径	联轴器侧最大孔径	力矩限制器轴套有效长度[mm]	力矩限制器长度范围[mm]	其他尺寸(mm)				
		扭矩范围 [Nm]	额定扭矩	最大扭矩	d(mm)	d1(mm)	L_R (最小/最大)	L_2 (最小/最大)	D_h	L_1	E	D_a	L_G (最小/最大)
A02-750	GEARex 60	20000-87500	110000	220000	180	232	150/300	339/489	457	220	61	450	620/770

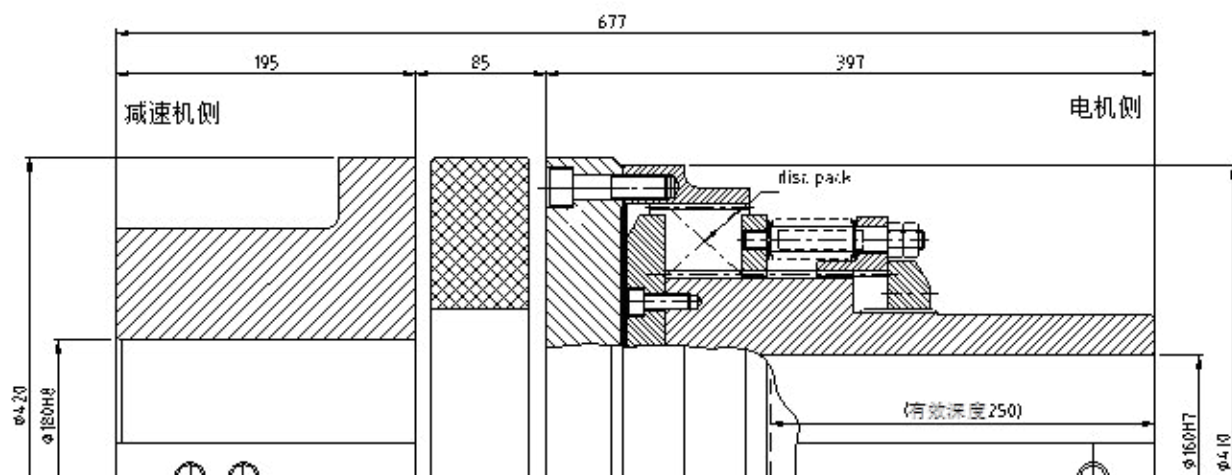
用于驱动550KW输送机，电机和减速机之间



用于驱动800KW输送机，电机和减速机之间



用于驱动1000KW-1200KW输送机，电机和减速机之间



非标定制

尽管我们KTR的标准产品系列非常广泛，但这只是可供产品的一小部分。KTR不仅是供货商，更是技术方案的设计者。得益于大量应用的实践经验，我们总能为用户提供最优化、最经济的设计方案。在设备设计初始阶段KTR就和用户密切沟通，提供图纸、样本或外形尺寸布局。每年KTR都为用户生产一万多种非标新产品，且数量年年增长。这使大量设计生产非标产品成为常态；我们与用户精诚合作，不断推出动力传动技术的最新理念。

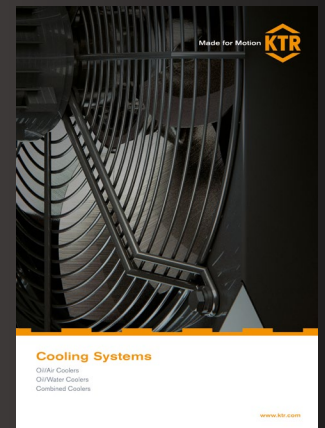
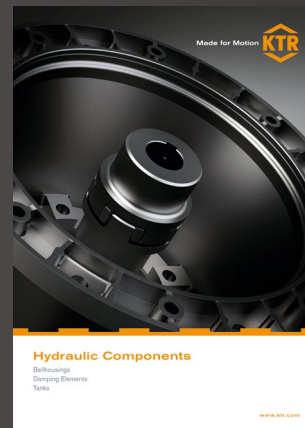


综 述

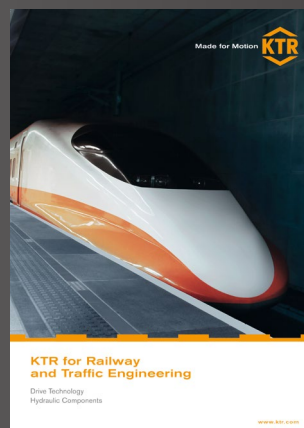
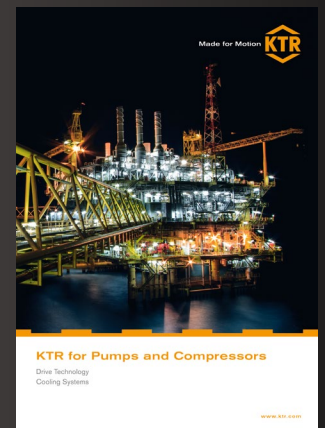
无论作为一种完美的传动系统，还是安全可靠的制动系统，也不管是结构紧凑的冷却系统还是精密的液压系统，也不管在陆地还是海洋或是在高空，KTR的产品组合就像它的应用一样是多种多样的。

在以下的样本和宣传册，您会找到有关KTR介绍、KTR产品、技术资料等各种相关内容，您也可以登录KTR网站 www.ktr.com 来查询

产品样本



行业宣传册





Shanghai Zhongtian Magnetic Transmission Technology Co., Ltd

Address: Room 617, Building 2, Biyun Business Zone,

No. 277 Zheqiao Road, Pudong, Shanghai

Phone: 021-51962640 Fax: 021-51962650

Email: info@shztcl.com Website: www.shztcl.com

上海中天磁联传动科技有限公司

地址: 上海浦东浙桥路277号碧云商务特区2号楼617室

电话: 021-51962640 传真: 021-51962650

邮箱: info@shztcl.com 网址: www.shztcl.com

Made for Motion

